

荣威M7 DMH和银河A7两大插混两大黑马对决

来源：李香君 发布时间：2025-11-20 13:07:45

在新能源汽车蓬勃发展的今天，十万级混动家轿市场正迎来前所未有的竞争格局。荣威M7 DMH和银河A7两大黑马强势入局，以硬核产品力赢得市场广泛关注。不过，对于消费者来说，这两款车型谁更有性价比？近日，有媒体对双车进行千公里深度对比长测，通过全维度对比，看看谁更值得选！

长续航纯电才真香，荣威M7 DMH全系都是160km

行业数据显示，超8成混动用户将车辆作为纯电车使用，再加上新能源购置税减免新政的影响，“长纯电续航”已从加分项变成准入门槛。面对政策影响，荣威M7 DMH则展现出了极强的前瞻性，同级唯一160km超长纯电续航全系标配，不仅满足了政策要求，更解决了用户的实际痛点。对于大多数城市通勤者而言，这一续航水平意味着可以完全依赖电力完成日常出行，只有在长途驾驶时才需要启动燃油发动机，真正实现了“日常用电、长途用油”的理想使用模式，还能提升用车体验、延长电池寿命。



相比之下，银河A7的70km/150km双续航策略本意是通过短续航降低售价，覆盖更多价位段，考虑到新政影响因素，70km短续航落地价已逼近150km长续航，无形中增加了购车预算。即便车企自掏腰包补贴，但70km短续航难以满足纯电通勤需求，频繁的充电会影响使用体验，相同价格不如选双倍续航的荣威M7 DMH。

比银河A7更舒适的秘诀，mCDC动态悬挂打破常规悬挂局限

底盘作为车辆舒适、性能的灵魂，两款车均采用高端车常见的前麦弗逊+后四连杆组合，基础硬件可谓站在了同一起跑线，而真正的差异在于调校理念和技术应用的深度。银河A7通过采用大衬套和减轻簧下质量的铝制转向节等细节，来提升底盘的滤震表现和舒适性，这是一种有效的改良，但并未跳出常规悬挂的局限。

由于常规悬挂系统在出厂时就已标定，其调校需要在舒适性与支撑性之间做出妥协，偏向于多路况的普适性，难以适应多变的路况。荣威M7 DMH打破局限性的方法，是将高端车才配备的mCDC动态悬挂系统带到10万级家轿市场，凭借其软硬件全部自研开发的实力，让系统能以每秒200次的频率扫描路面信息，并对悬架进行实时调节，实现了真正的智能化底盘控制，配合AI预瞄功能提前15米预判前方路况，在连续颠簸路段系统会调软悬挂，提供更好的滤震效果；在高速过弯时，则会增加悬挂刚性，保证车辆的稳定性。

在实际测试中，经过同样的颠簸路段后，银河A7前后翼子板固定的水杯晃动幅度更大，悬挂抗俯仰侧倾的能力不及荣威M7 DMH。这一看似简单的测试实际上反映了悬挂系统在复杂工况下的综合表现，而mCDC系统的优势在这一点上体现得淋漓尽致。正是凭借这种卓越表现，荣威M7 DMH在新华社与中汽中心双国家队的见证下，获得了行业首个“AI智控底盘舒适认证”，为其舒适性提供了权威背书。

比起银河A7的按摩，荣威M7 DMH的材料、功能革新更舒适

进入车内，两款车都致力于打造“大沙发”般的乘坐感受，从材料和功能入手，把十万级家轿的舒适性提升到新的高度。材料上，荣威M7 DMH慕斯舒压座椅的面料选用享界S9同款的Ultra Touch极触材质，具有出色的亲肤、耐脏特性；内部填充选用GL8世纪二排同款的Surflex®反重力海绵，通过同级唯一的20mm发泡+闭孔蜂巢结构，确保坐感软、支撑稳、缓震优。这两种40万级车才用的材料组合在一起，打造出慕斯般绵密包裹的体验，落座时软而不塌，起身时如双手承托，长途驾驶久坐不累。相比之下，银河A7的10层棉花糖SPA座椅虽以慢回弹记忆海绵提供了不错的柔软度，但在支撑性上略逊一筹。

功能上，荣威M7 DMH同级唯一的全景沙发躺椅可谓“杀手锏”，其独特的水平折叠模式设计，将副驾座椅向前翻折，形成一个与后排坐垫齐平的超长腿托，瞬间将后排打造成一个拥有无遮挡全景视野的“头等舱”，配合专为后排开发的加厚腰靠及可调节头枕，背/腰/腿三维得到有效支撑，乘坐舒适性极高。

值得一提的是，全景沙发躺椅的应用，还解锁了无限的车内场景。当带娃出行游玩时，小孩在后排休息、宝妈翻折副驾座椅放平双腿，即方便照看，又不影响看中控屏幕，还能方便投喂辛苦的开车的主驾。对于商务用途或长途旅行，这一功能同样展现出巨大价值，父母长辈乘坐时，舒适的躺姿打造出堪比头等舱的乘坐体验，防止久坐酸胀。当自己疲劳时，坐在后排无需繁琐程序，只需要通过语音，或者副驾椅背按键一键开启/复位，后排乘客还可以通过门板按键手动操控，轻松体验越级腿部空间与无遮挡视野。

对比之下，银河A7仅顶配专属的14点SPA级指压按摩功能虽有亮点，但从功能实用性和用户最在意的“面子”出发，荣威M7 DMH的全景沙发躺椅显然更有吸引力，而且荣威M7 DMH除入门款外还标配前后排座椅加热、方向盘加热，诚意极高。

从硬件竞赛到体验，能实现车内解放手机才是未来智能座舱

智能座舱的竞争，已从硬件的堆砌转向了体验的深度。两款车都配备了2.5K高清中控屏，但荣威M7 DMH的15.6英寸屏幕在视觉上更具冲击力，更深层的差距在于“大脑”与“灵魂”。

荣威M7 DMH的硬件“大脑”采用当下主流的高通骁龙8155芯片，其GPU和CPU算力分别比银河A7搭载的龍鷹一号芯片高出25%和17%。这带来的直接好处是车机系统的极致流畅与稳定，尤其在运行复杂应用和多任务处理时，优势更为明显。

软件“灵魂”上，荣威M7 DMH通过全球首发搭载豆包深度思考大模型实现质的飞跃，让车机从一个冰冷的“指令执行器”，进化为一个具备“活人感”的AI智慧伙伴。这种“活人感”体现在深度思考、模糊语义理解、记忆贯穿、复杂车控及汽车大师等多项能力上。

当你说“帮我哄孩子睡觉”，传统车机可能只会机械地播放故事，而荣威M7 DMH则会执行一连串组合动作：调高温度、调低风量、关闭车窗、调低语音音量、然后开始讲哄睡故事。另外，它还能记住你的偏好，比如你说过“不想吃辣”，在后续导航推荐餐厅时，它会主动规避辣味餐厅。这种基于场景、贯穿记忆的交互，让车机真正“活”了起来，而银河A7的AI则仍停留在相对基础的指令执行阶段。

对于手机重度“依赖症”的用户来说，荣威M7 DMH的手车互联展现出更强的兼容性与流畅度，不仅支持华为、小米、苹果等几乎所有主流品牌，还能将手机画面投射至车机，并且能在车机上自由操作手机，窗口还能自由拖动、放大缩小，听歌、看视频上车还能无缝流转至车机，这才是真正做到了解放手机。而银河A7的互联体验则相对常规。

有价值的“承诺”，才是长期使用的安心保障

一辆好车，不仅要买得值，更要用得省心。荣威M7 DMH全系免费升级了价值高达12,000元的行业最高标准“五大件终身质保”及“零自燃终身保障”，涵盖了发动机、变速箱及三电系统，覆盖了车辆的全生命周期。这份承诺，彻底打消了用户对于混动系统复杂结构可能带来的维修保养顾虑，提供了无与伦比的安心感。相比之下，银河A7仅提供三电终身质保和整车6年或15万公里质保。

在用车成本上，两款车虽然都是“2L俱乐部”成员，综合续航均超过2000公里，但精细计算后仍有差异。以#92汽油6.81元/L、谷电0.307元/度计算，荣威M7 DMH满油满电的总成本为380.6元，而银河A7为414.25元，后者每公里成本要高出前者约1.2分钱，日积月累也是一笔不小的开支。荣威M7 DMH真正做到了“短途用电每公里仅需4分钱，长途油电智能切换每公里不到2毛钱”的极致经济性。

谁才是真正的“性价比之王”？

经过全方位的深度剖析，答案已然清晰。银河A7无疑是一位实力强劲的挑战者，它拥有不错的基础素质和市场竞争力。然而，荣威M7 DMH所展现的，是一种对“性价比”概念的重新诠释。凭借同级最长160km CLTC纯电续航、同级唯一mCDC动态悬挂、同级唯一全景沙发躺椅/慕斯舒压座椅、同级唯一全球首发搭载豆包深度思考大模型、行业唯一五大件终身质保五大核心优势，荣威M7 DMH不仅赢得了对比，还在有限的预算内，让用户获得超越期待的、全维度的、可持续的优质体验，更重新定义了十万级混动家轿的价值标杆。

HTML版本：[荣威M7 DMH和银河A7两大插混两大黑马对决](#)